

WISNIOWSKI SPARK GYORS TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ



Fontos információk!

!!! Ez a telepítési útmutató a vevői visszajelzések alapján abból a célból készült, hogy megkönnyítse az automatika telepítését. Nem helyettesíti a gyártó által a termékhez adott hivatalos kezelési utasítást. Bármilyen eltérés esetén a gyári **Telepítési és használati útmutató (THU)** leírása a mérvadó.

A gyártó részletes Telepítési és használati útmutatója, a motor mobiltelefonos vezérléséhez a Wi-Fi beállítása és egyéb dokumentumok a SPARK automatikához letölthetők a következő link vagy QR kód segítségével:

<https://lengyelkapu.hu/letoltesek>



A gyártó szerelési videója bemutatja a motor összeszerelését, felszerelését és programozását a következő linken: (a gyártó kezelési videójában a termék megnevezése és színe eltérhet a garázkaphoz adott motortól, a termékek felszerelése és programozása megegyező)



!!! Ez a kezelési utasítás a gyártó által a motorhoz adott füzet ábráira hivatkozik. Kérjük keresse meg az **illusztrációs füzetet (IF)** a motor csomagolásában.

!!! A távirányítók és a motor rádióvevőjének a kódolása egyedi, más Sommer termékekkel nem kompatibilis. Távirányító, rádióvevő és rádiós kiegészítő kizárólag a Wisniowski-tól érhető el.

!!! Az automatikához csomagolt távirányítók első gombja gyárilag a motorra van tanítva.

!!! A távirányítók és a fali kapcsoló nem fogják működtetni a motort addig amíg az automata tanítást

nem végzik el! A kapu az automata tanítás során tanulja meg a szükséges távolságot és nyomatékot, és csak azután használható biztonságosan!

!!! Amennyiben a garáznak nincs más bejárata és automatikával használjuk, feltétlenül szereljük rá vésznyitót! Áramszünet vagy a motor meghibásodása esetén enélkül a garázkapu nem lesz nyitható!

!!! A SPARK automatika 4 változatban érhető el. A SPARK 500 a letölthető THU 3.8-as pontja szerinti 'base', a 600, 800 és 1100 változatok a 'base+' funkciókkal rendelkeznek.

!!! A SPARK motorfej USART csatlakozóján a gyártó beépített Wi-Fi panele található. Az USART csatlakozó más kiegészítők részére ezért nem érhető el.

1. Felszerelés (THU 6-8 pont)

!!! Ügyeljének arra, hogy a mozgó motorfej a sínen és a láncon keresztül kapja a kis feszültségű (24V) áramot, így a sín fém alkatrészeit ne rögzítsük közvetlenül más fém szerkezeti elemhez. Csak a gyári műanyag rögzítőelemeket használjuk. Amennyiben több helyen szeretnénk rögzíteni, a gyári rögzítőelem külön is megvásárolható.

Az illusztrációs füzet 14-15 oldala alapján:

Ellenőrizze, hogy az ábrán látható szerszámok és motor alkatrészek rendelkezésre állnak a szerelés megkezdése előtt.

1-5. ábra: A toldóelemek segítségével állítsa össze a sánt. Mindkét irányba húzza ki a láncot és 90 fokban elfordítva akassza be a végzáró elemekbe.

6. ábra: A láncot feszítse a nyílal jelölt jelzésig.

7-9. ábra: Szerelje fel a rögzítő és függesztő elemeket a sínre.

10-11. ábra: Válassza ki a motorsín felszerelésének helyét a mennyezeten vagy az áthidalón. Fúrja ki a csavarok helyét.

12-14. ábra: A motorsín a kapu középvonalában az oldalsó sínekkel párhuzamosan szerelje fel.

15-17. ábra: Keresse meg a függesztő megfelelő helyét, ügyeljen, hogy a motorsín vízszintesen legyen felszerelve. Fúrja ki a furatokat, stabilan rögzítse a függesztő elemeket, majd vágja le a feleslegesen túlnyúló függesztőt.

18. ábra: A futókocsit oldja le a sínről a piros karral, majd húzza a sín elejére a kapu zárt állapotában.

19-20. ábra: Csatlakoztassa a kapu tetejét a futókocsihoz a tolókarral. Zárt állapotban a sín és a

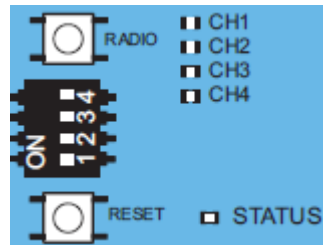
WISNIOWSKI SPARK GYORS TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ



tolókar maximum 30° fokos szöget zárhat be.
23-24. ábra: A kaput tolja kézzel a nyitott állásba. A futókocsi maga előtt tolja a piros felső végálláskapcsolót. A kaput engedje vissza és rögzítse a piros végállás kapcsolót azon a helyen ahol megállt.

2. Kezelő szervek

RADIO gomb, piros
CH 1-4 led, piros
RESET gomb, zöld
STATUS led, zöld
DIP kapcsoló



A motorfej tartalmaz továbbá egy fehér színű ledes lámpát. Ennek kettős szerepe van. Működés közben megvilágítja a garázs területét, bizonyos funkciók használata közben pedig világítással, vagy villogással jelez.

3. Első elindítás (THU 9)

Automata tanulás funkció esetén nem szükséges az összes beállítást egyesével elvégezni, ezt a motor magától, beállítja.

23-25. ábra: A kaput mozgassa kézzel középállásba. A futókocsit reteszelve a sínhez a piros kar meghúzásával és vegye le a burkolatát.

26. ábra: A DIP kapcsolók segítségével válassza ki a kapu típusának megfelelő beállításokat.

27-28. ábra: Csatlakoztassa a motort a hálózathoz. A futókocsi állapot LED-je zölden villog.

29-30. ábra: Nyomja meg a távirányító 1-es gombját. A kapu kinyit, megáll, a világítás LED-ek villognak.

31-32. ábra: Nyomja meg a távirányító 1-es gombját. A kapu bezár, megáll, a világítás LED-ek villognak.

33-34. ábra: Nyomja meg a távirányító 1-es gombját. Az automata tanulás elindul. A kapu többször kinyit, bezár. A motor beállítja a szükséges működési nyomtatékot. A kapu nyitott állásban megáll, a világítás LED-ek világítanak.

Ellenőrizzük, hogy a távirányítóval a kapu zárható és nyitható-e, a motor záraskor nem nyit-e vissza.

Ha a kapu nem az elvárások szerint működik olvassák el a kézi beállításra és finomhangolásra vonatkozó utasításokat! (THU 9.3-9.5)

A garázkapu üzemkész.

4. Az automata tanulás megismétlése

Amennyiben egy külső körülmény megváltozása miatt

az automata nem megfelelően működik, végezzük el újra az automata tanítást. Ez a funkció ismételt beállításra az aktuális nyomtatékot és működési távolságokat. A legtöbb esetben ez megoldja a működési hibákat. Menete:

1. Nyomja 15 másodpercig a futókocsin lévő zöld Reset-gombot, míg a zöld állapot-LED ki nem alszik.
⇒ Reset történik.
2. A távirányító 1-es gombjával indítsa el az automata tanítást. (lásd 3. pont IF 29. ábrától)

5. Távirányító tanítása (THU 10.4-10.7, 10.12)(IF 16.old.)

Gyárilag az automatikára van tanítva a távirányító első gombja. Ha új távirányítót szeretnénk feltanítani, vagy véletlenül töröltük a távirányítókat, akkor végezzük el a feltanítást.

1. A Radio-gomb többszöri megnyomásával válassza ki a kívánt rádiócsatornát. (Az alap funkció a CH1 csatornát használja)
2. Az adón nyomja addig a kívánt gombot, míg az előtte kiválasztott LED (CH 1, CH 2, CH 3 vagy CH 4) kialszik.
⇒ A LED kialszik - a betanítás befejeződött.
⇒ Az adó a rádiókódot átvitte a rádióvevőbe.
3. További adók betanításához ismétlje meg a fenti lépéseket.

6. Az összes távirányító törlése (THU 10.08-10.11)

- Nyomja meg a Radio-gombot és tartsa lenyomva 30 másodpercig.
⇒ Az összes LED világít.
2. Engedje el a Radio-gombot.
⇒ 5 másodperc múlva az összes LED kialszik.

7. Csatlakozási pontok (THU 10, 11)(IF 16.old.)

1. Villogó lámpa (24 V, max. 25 W): WL
2. Számkódos nyitó: áram: 24V(+) - GND(-),
vezérlés: BUTTON
3. Nyomógomb, csengőkapcsoló: BUTTON
4. Kisajtó szenzor: +12V - zárt csatlakozó
5. Áramszüneti akkumulátor: ACCU (csatlakozóval)
6. Fotocella: áram: 24V(+) - GND(-),
vezérlés: COM - Signal

Tartozékok tápellátása: mennyezeti vezérlésen
24V - 100 mA, villogó lámpa nélkül 24V - 500 mA
futókocsin: 12V max. 100mA

12. Hibakeresés (THU 15)

A telepítési és használati utasítás 15-ös pontja részletes hibakeresési információkat tartalmaz.